PANIGALE V4

Indice

4 The Evolution of Speed

7 Motore e cambio
ottimizzati per la pista

10 Design
Evoluzione areodinamica

14 Ciclistica
Migliorata in ogni aspetto

20 Ergonomia
Comfort e feeling

22 Elettronica
L'elettronica al servizio
del tempo sul giro

28 Servizi e manutenzione

31 Dati tecnici ed equipaggiamento

38 Abbigliamento

42 Accessori

44 Ducati Digital Experience

The Evolution of Speed

La Panigale V4 ‘22 rappresenta l’ultimo step del percorso evolutivo delle sportive di Borgo Panigale. Come accade per le moto impegnate in MotoGP e nel WorldSBK la Panigale V4 viene aggiornata e migliorata anno dopo anno e la versione 2022 rappresenta l’evoluzione più significativa.

Il miglioramento riguarda ogni aspetto della moto: aerodinamica, motore, ciclistica, ergonomia, ed elettronica. Il risultato finale è una moto ancora più veloce in pista e allo stesso tempo sempre più intuitiva e meno affaticante, che risulta tanto performante nelle mani del pilota professionista quanto gratificante per un amatore.

MOTORE

Motore e cambio ottimizzati per la pista

Il cuore della moto è il Desmosedici Stradale da 1.103 cm3 di derivazione MotoGP; con tanta coppia sin dai bassi regimi e in grado di sprigionare l'animo racing della moto in circuito. Il Desmosedici Stradale e la ECU motore per il 2022 si evolvono con interventi tecnici dedicati che consentono di aumentare la potenza, le performance in pista e migliorare la risposta al gas.

Il Desmosedici Stradale in versione Euro 5 eroga ore 215,5 CV a 13.000 giri/minuto, con un incremento di potenza di 1,5 CV rispetto alla versione precedente, che sale a 2,5 CV oltre il picco di potenza massima a 14.500 giri/minuto. Il motore eroga inoltre una coppia di 123,6 Nm (12,6 kgm) a 9.500 giri, e già dai 6.000 giri mette a disposizione l'80% della coppia massima disponibile.

E' stato sviluppato un nuovo sistema di gestione delle mappe Ride by Wire con taratura dedicata per ciascuna delle sei marce, che garantisce al pilota di ottenere sempre la spinta ottimale ad ogni apertura del gas.

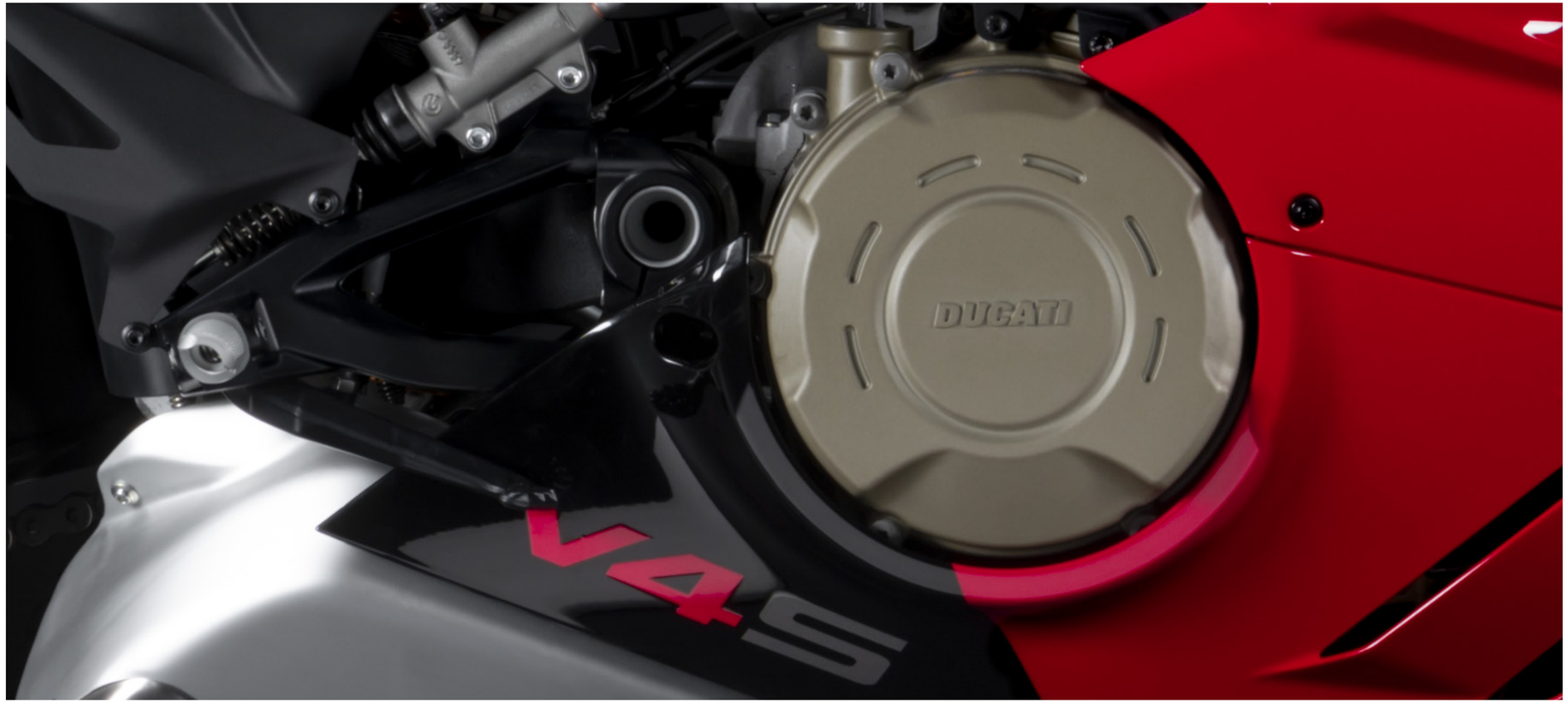
Silenziatore modificato
Il diametro delle due uscite del silenziatore è stato incrementato del 18% consentendo di ridurre la contropressione allo scarico e, di conseguenza, migliorare le prestazioni del motore.

Nuovo circuito di lubrificazione
La pompa dell'olio con cilindrata ridotta e l'ottimizzazione della calibrazione del circuito olio consentono di ridurre l'assorbimento di potenza.

Cambio SBK
Il nuovo cambio che prevede un allungamento della rapportatura per la prima, la seconda e la sesta marcia. Questo tipo di rapportatura è la stessa utilizzata sulla Panigale V4 R che corre il mondiale Superbike ed è maggiormente "track-oriented" con rapport i più adatti all'utilizzo in circuito e in gara.

Entrando nel dettaglio: la prima marcia è stata allungata dell'11,6%, mentre la seconda del 5,6%. Grazie a questo nuovo cambio risulta ora più facile affrontare le curve più strette in prima marcia, godendo di un miglior freno motore e di una migliore accelerazione in uscita curva.

Inoltre, il minor salto di velocità tra i primi due rapporti consente al DQS, dotato di nuova calibrazione, di lavorare in maniera più efficace, offrendo migliori performance. La sesta marcia, infine, è stata allungata dell'1,8% consentendo, in combinazione con l'incremento di potenza del motore, una velocità di punta maggiore di 5 km/h rispetto alla Panigale V4 2021.



DESIGN

Evoluzione aerodinamica

La Panigale V4 2022 si differenzia esteticamente per la nuova carenatura che ha subito significativi interventi sul piano aerodinamico che ne hanno ridisegnato il look, rendendo la moto esteticamente più aggressiva.

L'evoluzione aerodinamica riguarda due aspetti in particolare: le nuove appendici alari e l'ottimizzazione dei flussi per il raffreddamento. Come avviene per le Desmosedici GP le nuove soluzioni aerodinamiche sono state pensate e sviluppate in ambiente virtuale, per poi ricevere la loro validazione sperimentale in galleria del vento.

La Panigale V4 '22 utilizza una nuova configurazione di ala a 2 elementi, main e flap, concettualmente analoga a quella di un'ala posteriore di una vettura di Formula Uno. Le nuove ali sono più compatte del 40% e più sottili del 50% rispetto a quelle del modello precedente, pur garantendo il medesimo carico verticale, fino a 37 kg a 300 km/h.

Il carico aerodinamico generato assicura stabilità, in tutte le fasi di guida, e una minor tendenza all'impennamento. Questo comportamento dinamico permette di abbassare il tempo sul giro, perché riduce l'intervento dei controlli elettronici ed il pilota è portato a tenere l'acceleratore aperto per più tempo ed a frenare più tardi fin dentro la curva.

Dal punto di vista del raffreddamento la semicarena inferiore è stata ridisegnata per potenziare lo smaltimento di calore del radiatore dell'olio con l'aggiunta di estrattori laterali e di altri collocati inferiormente nella parte rivolta al suolo. I primi, pensati per l'impiego in configurazione racing aumentano del 6% la velocità media di attraversamento del radiatore dell'olio e sono posizionati in modo da rispettare le norme tecniche per le competizioni SBK.

Sulla Panigale V4 nulla è lasciato al caso e a dimostrarlo è la piccola presa d'aria ricavata nella parte sinistra della carenatura inferiore, che consente di tenere sotto controllo le temperature del sensore del Quickshifter durante gli utilizzi estremi in pista.

Il nuovo look è completato dall'inedita veste grafica disegnata dal Centro Stile Ducati che prevede il colore nero per i loghi applicati alle carene, la sella in doppio tessuto (bicolore sulla versione S) e, sempre per la versione S, il tag rosso sui cerchi neri.

CICLISTICA

Migliorata in ogni aspetto

Il carattere racing della Panigale V4 2022 è evidente anche nel dato più importante per una sportiva, il peso. La nuova Panigale V4 ha un peso in ordine di marcia di 195,5 kg per la versione "S". Ovviamente ogni elemento della ciclistca è stato pensato e progettato avendo in mente il contenimento del peso. Iniziando dal telaio, un "Front-Frame" in alluminio che sfrutta il motore Desmosedici Stradale con funzione portante. Lo chassis è completato dal forcellone monobraccio in alluminio, dal leggero telaietto anteriore realizzato in magnesio e dal quello reggisella in alluminio fuso in conchiglia.
La versione S del modello 2022 è equipaggiata con una nuova forcella pressurizzata Öhlins NPX25/30 a controllo elettronico event-based che utilizza un sistema di smorzamento con cartuccia pressurizzata derivato da quello delle forcelle racing Öhlins, che riduce al minimo il rischio di cavitazione del fluido idraulico rispetto a un sistema tradizionale. Il risultato è un miglior supporto in frenata e allo stesso tempo un migliore assorbimento delle asperità, che si traduce in un maggior feeling di guida per il pilota.

La nuova forcella ha una corsa di 125 mm maggiorata di 5 mm rispetto a quella che equipaggia la Panigale 2021. La maggiore escursione consente di adottare setting più morbidi (la rigidezza delle molle è passata da 10 a 9,5 N/mm) migliorando le capacità di "copiare" l'asfalto e il grip in condizioni critiche ed è anche in grado di offrire anche quel piccolo plus di corsa che aumenta il feeling nelle staccate più impegnative, dove mantiene sempre un po' di margine senza arrivare al tampone di fondo corsa.

La nuova forcella è abbinata al monoammortizzatore Öhlins TTX36 e all'ammortizzatore di sterzo Öhlins anch'essi con sistema di controllo event based. Questo sistema offre al pilota la possibilità di personalizzare l'intensità d'intervento delle sospensioni in funzione dei singoli eventi di guida (frenata, percorrenza curva, accelerazione), oltre che modificare i parametri di funzionamento delle singole componenti hardware. Per il pilota tutto ciò significa avere accesso a un livello superiore di controllo della dinamica della moto a beneficio della sicurezza su strada e dei tempi sul giro in pista.

Le modifiche allo chassis in ottica 2022 sono completate dal pivot del forcellone alzato di 4 mm per aumentare l'effetto anti-squat cioè la riduzione dell'affondamento del posteriore sfruttando il contributo della forza sulla catena di trasmissione. La moto è più stabile in tutte quelle fasi in cui si guida con il gas aperto: cambi di direzione, accelerazioni fuori dalle curve.

La Panigale V4 mantiene le sospensioni della versione 2021 con forcella anteriore Showa a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile e ammortizzatore posteriore Sachs anch'esso completamente regolabile. A queste si aggiunge l'ammortizzatore di sterzo Sachs.

V4S

brembo

ERGONOMIA

Comfort e feeling

In pista, i tempi si abbassano ed il divertimento aumenta se ci si trova a proprio agio in sella, e si riesce a girare a lungo senza stancarsi. Per questo l'ergonomia della Panigale V4 '22 è stata oggetto di studio e di sviluppo approfondito con lo scopo di migliorare ulteriormente il controllo della moto nelle fasi di staccata e di piega e di consentire al pilota di sfruttare al massimo le prestazioni della moto sia sul giro singolo sia durante una una sessione cronometrata.

Le principali modifiche riguardano la sella e il serbatoio, che sono stati ridisegnati. Grazie inoltre all'escursione maggiorata di 5 mm (ora 125 mm), la nuova forcella non solo si può regolare su tarature più morbide, migliorando le capacità di "copiare" l'asfalto e il grip in condizioni critiche, ma offre anche quel piccolo plus di corsa che migliora il feeling nelle staccate più impegnative dove mantiene

sempre un po' di margine senza arrivare al fondo corsa. Nel dettaglio, la rigidezza delle molle è passata da 10 a 9,5 N/mm, migliorando così le capacità di "copiare" l'asfalto e il grip in condizioni critiche.

Serbatoio
Il serbatoio ha una nuova forma che gli vale 1 litro in più di capienza e offre una zona di calzata completamente differente rispetto alla versione 2021, permettendo ai piloti di tutte le taglie di ancorarsi meglio in frenata, impegnando meno le braccia e consentendo di guidare più veloci e più a lungo. Grazie a questa nuova ergonomia il pilota è anche meglio inserito nella moto e quindi più comodo quando si mette in carena in rettilineo ed è migliorata anche la zona di contatto delle braccia quando ci si sporge completamente fuori dalla moto.

Sella
La sella possiede ora una conformazione più piatta e un diverso rivestimento, per ridurre la tendenza all'avanzamento del pilota in staccata e consentirgli spostamenti più agevoli del corpo.

ELETTRONICA

L'elettronica al servizio del tempo sul giro

La Panigale V4 è equipaggiata di un pacchetto elettronico di ultima generazione. Grazie all'utilizzo della piattaforma inerziale a 6 assi che rileva istantaneamente gli angoli di rollio, di imbardata e di beccheggio, tutti i controlli di assistenza al pilota intervengono in modo accurato in funzione della posizione della moto nello spazio.

Il pacchetto elettronico comprende controlli che gestiscono tutte le fasi della guida, i cui parametri di funzionamento sono collegati di default ai 4 Riding Mode (Race A, Race B, Sport, Street). Tutte le funzionalità della Panigale V4 sono gestite attraverso un display full-TFT da 5" a colori ad elevata risoluzione e luminosità.

Nella Panigale V4 2022 è stata implementata una nuova logica dei Power Mode che prevede 4 configurazioni motore Full, High, Medium, Low. Full ed il Low sono di nuova concezione mentre l'High e il Medium utilizzano una nuova strategia.

Power Mode Full
L'inedito Power Mode "Full" è il più estremo mai adottato sulla Panigale V4: un Power Mode decisamente sportivo, che consente al motore di esprimere completamente il suo potenziale. Infatti, tutte le marce eccetto la prima sono caratterizzate da curve di coppia senza filtri elettronici. Questo Power Mode non è di default in nessun Riding Mode, ma va selezionato dall'utente attraverso il dashboard ed è consigliato per i circuiti con curve veloci e lunghi rettilinei e condizioni di grip particolarmente alto.

Power mode High e Medium
I Power Mode High e Medium, abbinati ai Riding Mode, Race A, Race B e Sport sono quelli che soddisfano le esigenze in pista del pilota amatore e di quello professionista.
Per questi Power Mode è stato sviluppato un nuovo sistema di gestione della mappa di coppia di tipo matriciale che permette alla centralina di controllo motore (ECU) di pilotare curve di richiesta indipendenti marcia per marcia su ciascun power mode e quindi di potere scegliere in modo più puntuale quella più adatta alle condizioni di guida con il vantaggio di migliorare la discretizzazione dei salti di coppia al cambio marcia migliorando la continuità e riducendo i compromessi nella definizione dei Power Mode.

Power Mode Low
Il nuovo Power Mode "Low" è stato studiato per far apprezzare al massimo la guida su strada, limitando la potenza massima della moto a 150 CV e offrendo una risposta al gas particolarmente gestibile.

Anche il cruscotto della Panigale V4 2022 è stato oggetto di diverse modifiche. La prima riguarda l'utilizzo di LED esterni, come avviene sulle moto SBK, per l'indicazione del cambio marcia, in sostituzione del lampeggio del contagiri riducendo i tempi di risposta e migliorando la qualità del feedback fornito al pilota. La grande novità riguarda l'interfaccia del dashboard, che si evolve attraverso l'inserimento di un nuovo Info Mode, sviluppato dai piloti MotoGP e denominato "Track Evo", che si aggiunge ai già esistenti Road e Track.

La schermata Track EVO, sebbene omologata per l'utilizzo stradale è molto simile al layout impiegato sulle Desmosedici MotoGP e fornisce una visione immediata delle informazioni necessarie durante la guida in circuito. Nella modalità Track Evo il contagiri si muove su una scala orizzontale posizionata nella parte più alta dello strumento, ovvero quella più visibile.

L'indicazione della marcia inserita si trova al centro dello schermo, mentre a sinistra ci sono il cronometro, il numero di giri completati e la velocità. Nell'area destra del display sono presenti quattro settori di colore diverso, ciascuno dedicato a un controllo elettronico (DTC, DWC, DSC, EBC). La grande novità, unica tra le moto sportive, è che questi settori si accendono quando il controllo specifico inizia a lavorare, restando accesi per il tempo necessario al pilota ad individuare durante la guida quale controllo si è attivato. Questa modalità di segnalazione facilita ovviamente il compito del pilota nel capire il controllo che ha effettivamente lavorato per intervenire in modo più preciso e puntuale e ottenere più rapidamente performance migliori.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sulla Panigale V4 il sistema ABS Bosch Cornering EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO 3, dal Ducati Wheelie Control EVO. Sistemi che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per la Panigale V4. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi.

Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 738 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

738 Concessionari ufficiali e service point

91 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2021

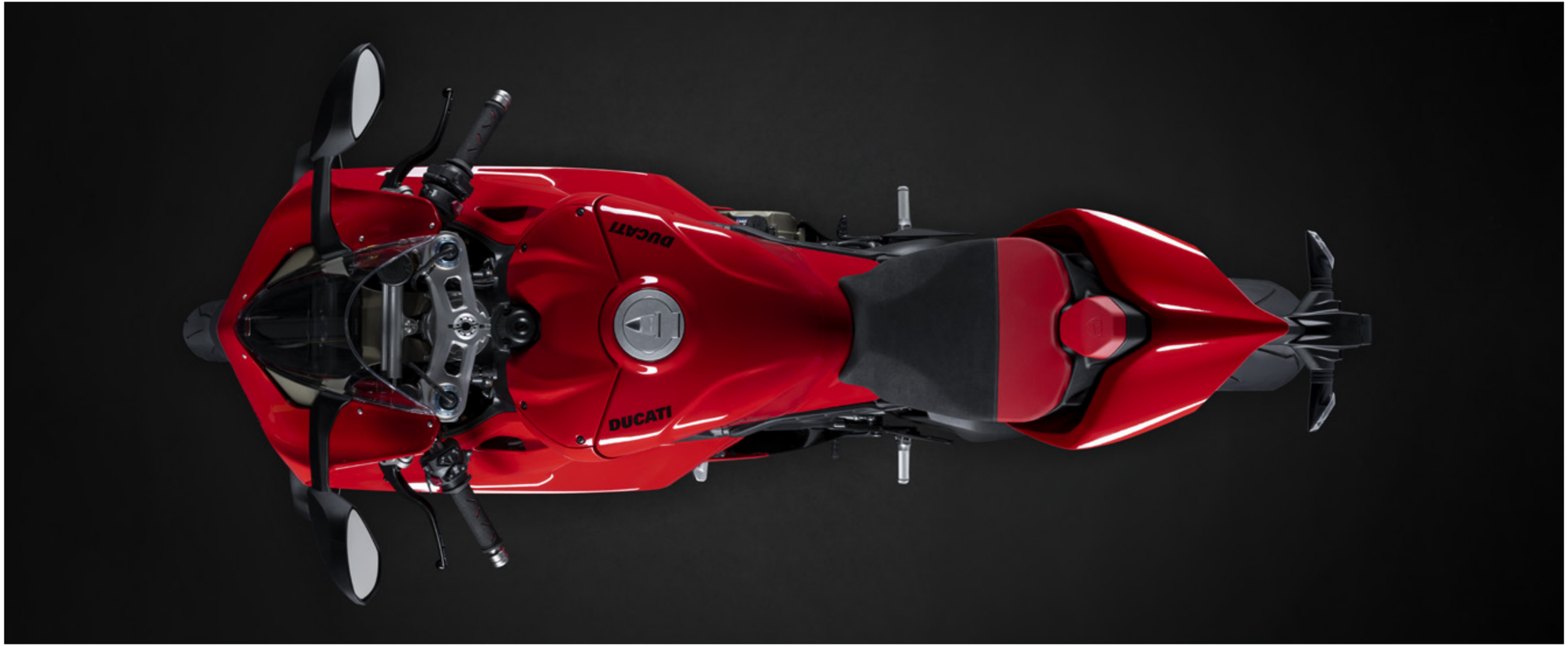
DUCATI SAFETY

Ever Red
Estensione di Garanzia

DESMO SERVICE 24.000 KM

ALWAYS UPDATED

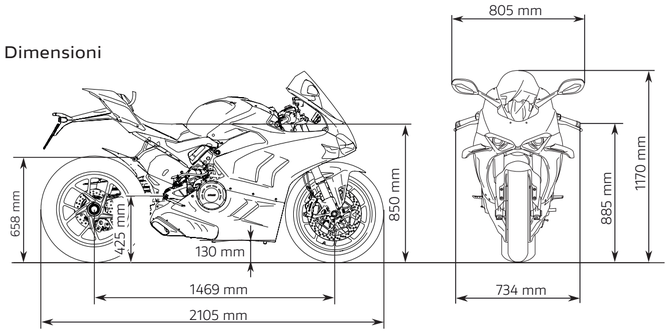
48H FAST DELIVERY WORLDWIDE



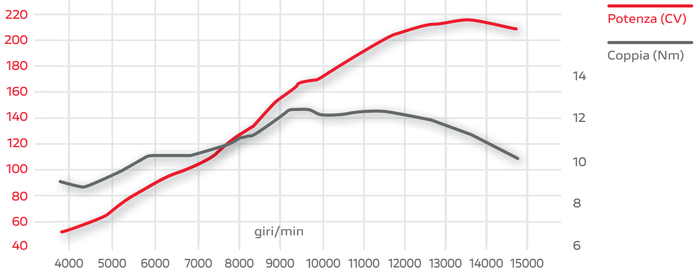
Dati tecnici ed equipaggiamento

PANIGALE V4

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio per corsa	81 x 53,5 mm
Compressione	14.0:1
Potenza	158.5 kW (215.5 CV) @ 13,000 giri/min
Coppia	12,6 kgm (123.6 Nm) @ 9.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
Scarico	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori

Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Trasmissione secondaria	Catena 525; pignone Z=16; corona Z=41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autospurgante.

Veicolo	
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidezze ottimizzate
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile
Ruota anteriore	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autospurgante
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO
Strumentazione	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	198.5 kg
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.469 mm
Inclinazione cannotto	24,5°
Avancorsa	100 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale

Equipaggiamento di serie

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL*), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Pinna paracatena

Equipaggiamento a corredo

Kit pedane e sella passeggero

Predisposizione

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS*), antifurto, manopole riscaldate

Garanzia e manutenzione	
Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione	12.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km

Emissioni e Consumi	
Standard	Euro 5
Emissioni CO_2	175 g/km
Consumi	7,6 l/100km

DESMO SERVICE 24.000 KM

Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* La disponibilità dei servizi può variare a seconda del paese, del modello di smartphone e della versione del sistema operativo. Il Ducati Multimedia System è disponibile come accessorio.

PANIGALE V4 S

	Panigale V4	Panigale V4 S
Sistema Öhlins Smart EC 2.0	-	✓
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF da 43 mm	Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata da 43 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs	Ammortizzatore Öhlins TTX36
Ammortizzatore di sterzo	Sachs	Öhlins
Manopole in stile racing	-	✓
Batteria agli ioni di litio	-	✓
Cerchi	In lega leggera	Marchesini, forgiati in lega di alluminio
Peso a secco	175 kg	174 kg
Peso in ordine di marcia	198.5 kg	195.5 kg

1
2

2

3

1 Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata da 43 mm, event based

2 Ammortizzatore posteriore Ohlins TTX36, event based

3 Sella bicolore in tessuto tecnico

PANIGALE V4

PANIGALE V4 S

Ducati Red

Abbigliamento

Ducati Corse V5
Casco integrale

Ducati Corse Power K1
Tuta intera racing

Ducati Corse C5
Guanti in pelle

Ducati Corse V5 Air
Stivali racing

Ducati Apparel Collection designed by Dainese

DUCATI
PANIGALE

DUCATI CORSE
DUCATI
DUCATI
CORSE

ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

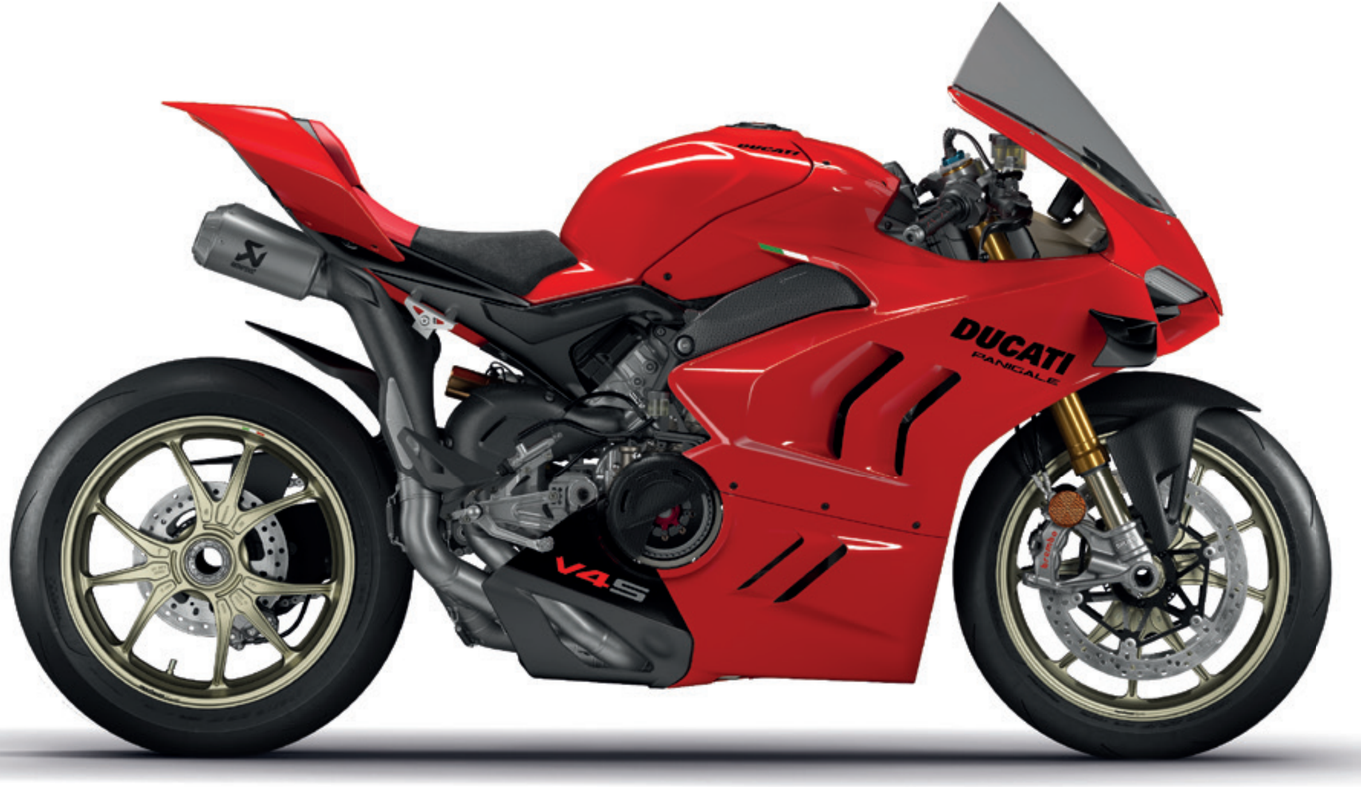
Per esaltare il piacere di guida sono stati creati numerosi accessori che rappresentano il punto d'incontro tra sportività ed eleganza.

Materiali di altissima qualità per garantire durata nel tempo e alte prestazioni. Design elegante, che si sposa perfettamente con le linee della moto, per donarle uno stile ancora più inconfondibile. Il mix di accessori perfetto per un concentrato di pura adrenalina.

Configura
Scegli la Panigale V4 perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividila agli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata
Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità
e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro.
Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:

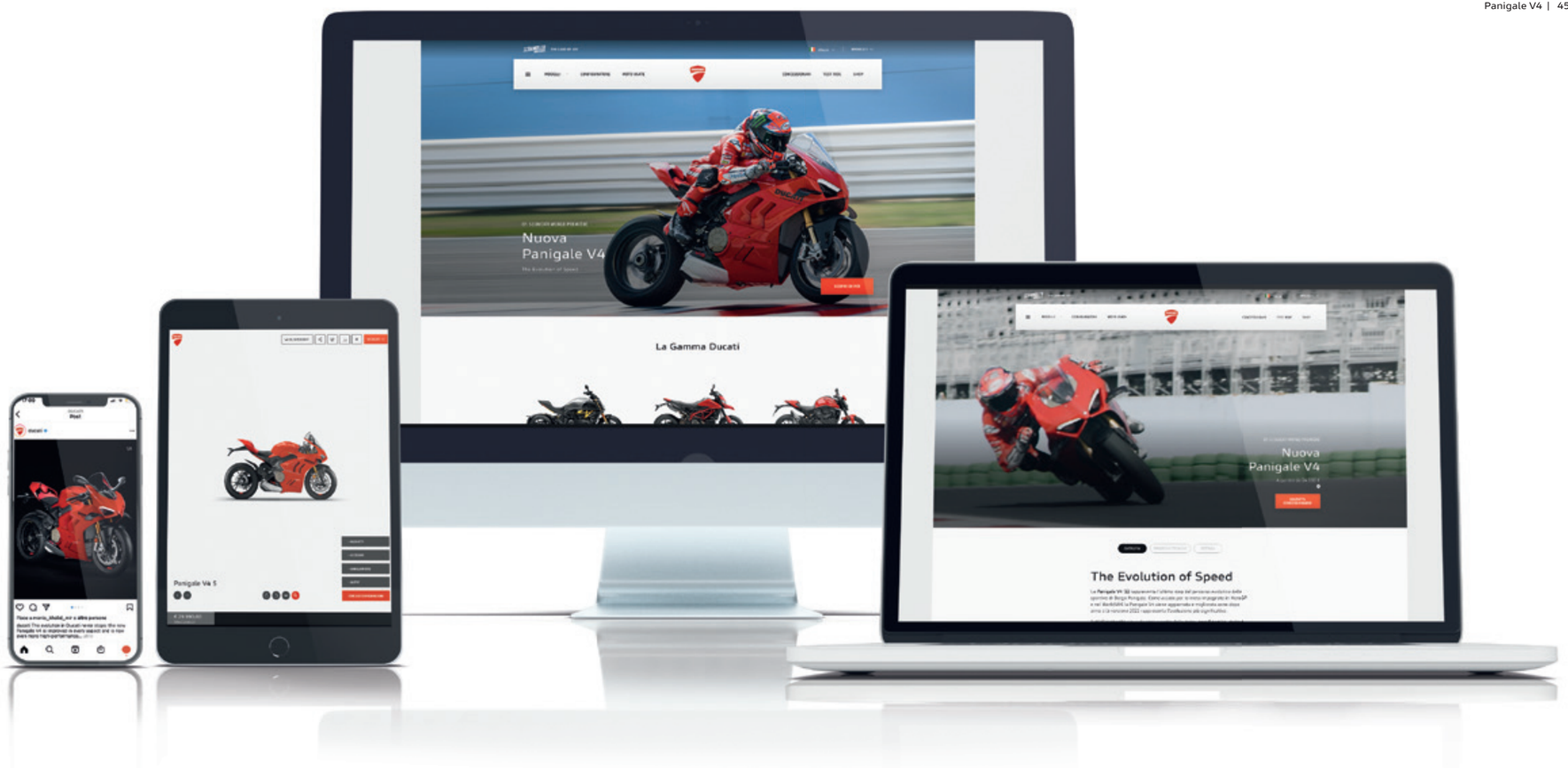
- www.ducati.com
- @ducati
- @ducati
- Ducati Motor Holding
- @DucatiMotor
- @ducati_official
- Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.

ducati.it

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Dicembre 2021.

WDW2022
WORLDDUCATIWEEK
22 - 24 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with

Technical par