

DIAVEL





INDEX

So good to be bad	5
際立つ個性	7
エンジンが主役	8
一切の妥協なし	9
ユニークで独特なスタイル	11
Spirito touring	13
アパレル	15
Servizi e manutenzione	17
テクニカルデータおよび装備	19
アクセサリ	29

So good
to be bad

パワフル、マッスル、そして最高のライディング・プレジャーを生み出す俊敏性。新型ディアベル1260は、大型ネイキッド・バイクのパフォーマンスと、大型クルーザー・モデルのエルゴノミクスを巧みに組み合わせています。そのデザインは、初代ディアベルのスタイルを再解釈し、印象的でクリアなラインによって、さらに現代的に進化しています。新型ディアベル1260の心臓部には、159psを発生するテストレッタDVT 1262エンジンが搭載されます。圧倒的な存在感を放つこのモーターサイクルは、ライダーの個性を自由に表現するための理想的なパートナーになるでしょう。





際立つ個性

フロントエンドのマッスルなラインとボリューム感が、ディアベル1260に類まれなキャラクターを与えています。ワイドなエアイベントとトレリス・フレームは、エンジンを取り囲むように配置されています。スレンダーなリアエンドは、俊敏な走りを連想させる一方で、240mmの幅広タイヤが際立つ存在感を放っています。新型ディアベル1260のキャラクターは、“S”バージョンによって頂点に達しています。このモデルは、パフォーマンスと快適性のレベルを引き上げ、スタイル面のハイライトになっている、オーリンズ製サスペンションを装着しています。新型ディアベル1260を駆るライダーは、あらゆるシーンで主役の座を演じるでしょう。





エンジンが主役

ドゥカティの伝統に従い、新型ディアベル1260でも、その主役はテストレッタDVT1262エンジンです。このエンジンは、159psの最高出力によって息を呑むような加速をもたらす一方で、低回転域からフラットで力強いトルクを発生し、最大トルクは13.2kgm@7,500rpmに達します。高度なエレクトロニクスは、あらゆるライディング条件において素晴らしい乗り心地を実現し、3つのパワーモードが設定されたライド・バイ・ワイヤによって、エンジン特性とレスポンスをいつでも変更することができます。ドゥカティ・ウィリー・コントロールEVOとドゥカティ・セーフティ・パック（ボッシュ製コーナリングABS EVO+ドゥカティ・トラクション・コントロール）によって、アクティブ・セーフティが最大限に高められています。素早いシフトアップとシフトダウンを可能にするドゥカティ・クイック・シフトEVOは、“S”バージョンに標準装備されます。

一切の妥協なし

新型ディアベル1260は、類まれな個性、スポーティな走行性能、そして優れた快適性を融合しています。トレリスフレームによって軽量化と高剛性が実現する一方で、フルアジャスタブル・タイプの50mm径フロント・フォークが、スポーティなライディング時における快適性と正確なハンドリングを実現しています。ワイドなハンドルバー、ローシート、中央に設置されたフットペグの組み合わせによって、低い重心と快適なライディング・ポジションが生み出され、あらゆるコンディションでライダーをサポートします。幅広く快適なシートは、二人乗りにも適しています。“S”バージョンにはオーリンズ製サスペンションが装備され、走る楽しさとパフォーマンスが向上。48mm径フロント・フォークとシングル・リア・ショック（どちらもフルアジャスタブル）によって、ライディングの質がさらに高まっています。

写真のライダーの着用アイテム：Black Riderレザー・ジャケット、Companyジーンズ、Black Steelヘルメット、Downtownテクニカル・ブーツ、Logoグローブ。

Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**





ユニークで 独特なスタイル

“S”バージョンでは、専用コンポーネントと洗練されたディテールが、新型ディアベル1260のユニークなスタイルにさらなる個性を追加しています。ディアベル・インサート付プレミアム・シート、マシン仕上げが施されたエクスクルーシブな鑄造ホイールがスタイルを強化。フロントのプレンボ製M50ラジアル・キャリパー、ゴールド仕上げのオーリンズ製フルアジャスタブル・サスペンション、そしてドゥカティ・クイック・シフトアップ/ダウンによって、ディアベルのスポーティなキャラクターが強調される一方で、個性的なLEDヘッドライトによって、一目見た瞬間にそのモーターサイクルがディアベル1260 Sであることを認識できます。さらに、スマートフォンとバイクを接続して、通話や音楽を安全に操作可能なドゥカティ・マルチメディア・システムも標準装備しています。





Servizi e manutenzione

高度な安全システムを標準装備

設計および研究開発に対する継続的な努力により、ドゥカティの製品は、最高レベルのアクティブセーフティを特徴とする最新鋭のモーターサイクルに仕上がっています。ドゥカティは、ボッシュ製ABSおよびドゥカティ・トラクション・コントロール(DTC)を統合したドゥカティ・セーフティ・パック(DSP)といった、ライダーのコントロール・レベルを向上させる先進テクノロジーの開発と進化に全力で取り組んでいます。

情熱を価値あるものに

Ever Redをご利用いただくと、時間が経っても変わらぬパートナーとして、ドゥカティ・ブランドの高い品質と信頼性をそのままに維持していただくことができます。Ever Redは、ドゥカティが特別にご提供する延長保証プログラムです。本延長保証プログラムをご購入いただきますと、ドゥカティのメーカー保証(24カ月)が過ぎた後も、12カ月もしくは24カ月の期間、保証を継続することができます。Ever Redでは、走行距離に関わらず、全保証期間を通じてロードサービスをご利用いただけます。そのため、何処へでも何キロでも、安心してドゥカティと旅することができるのです。

お客様がお住まいの国でEver Redを利用いただけるかどうか、またその他詳細情報につきましては、お近くのドゥカティジャパンネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト(www.ducati.co.jp)をご覧ください。

限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、新しいモーターサイクルを設計する際に、サービス面のコストをできる限り削減しながら、最大の耐久性を実現することを目指しています。この取り組みによって、ディアベル1260のバルブ・クリアランスの点検と調整を含むデスモ・サービスの間隔を、30,000kmまで延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/12か月に延長しています。ハイパフォーマンス・エンジンとしては異例に長いこのメンテナンスサイクルは、素材の選択や研究開発プロセスにおいて、高い品質基準を設定することによってのみ実現することができます。ドゥカティは、ドゥカティジャパンネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティジャパンネットワーク店が提供する専門的なスキルによって、ドゥカティ・モーターサイクルのコンディションは完璧な状態に維持されます。さらに、ドゥカティ診断システムといった先進デバイスを使用して、ソフトウェアを最新データに更新し、モーターサイクルのエレクトロニクス・コントロール・システムを常に最大限に機能させることが可能になっています。

安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。86か国以上を網羅する販売ネットワーク、*718カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイントによって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

718カ所のドゥカティネットワークとサービスポイント

86か国

*2019年7月時点



Ever Red
延長保証

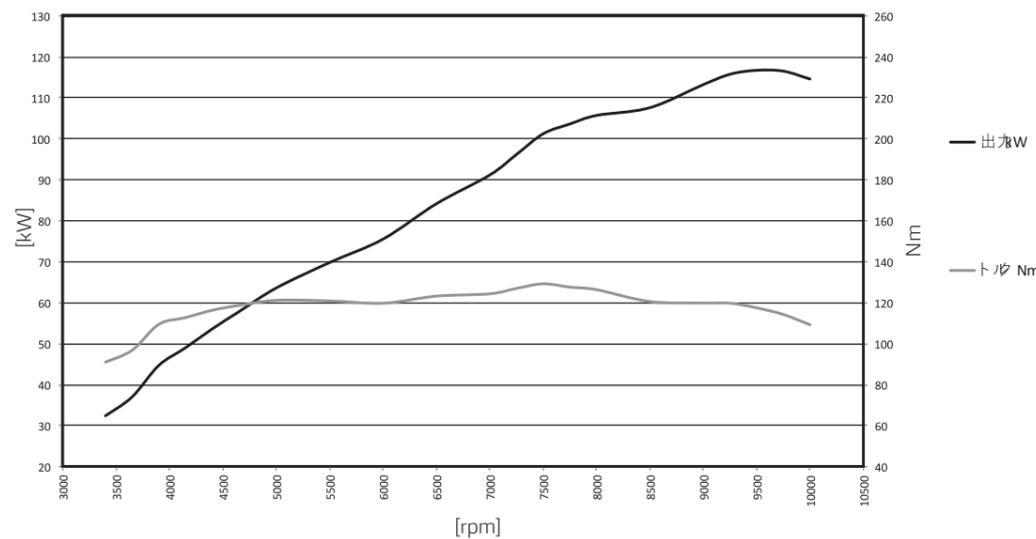
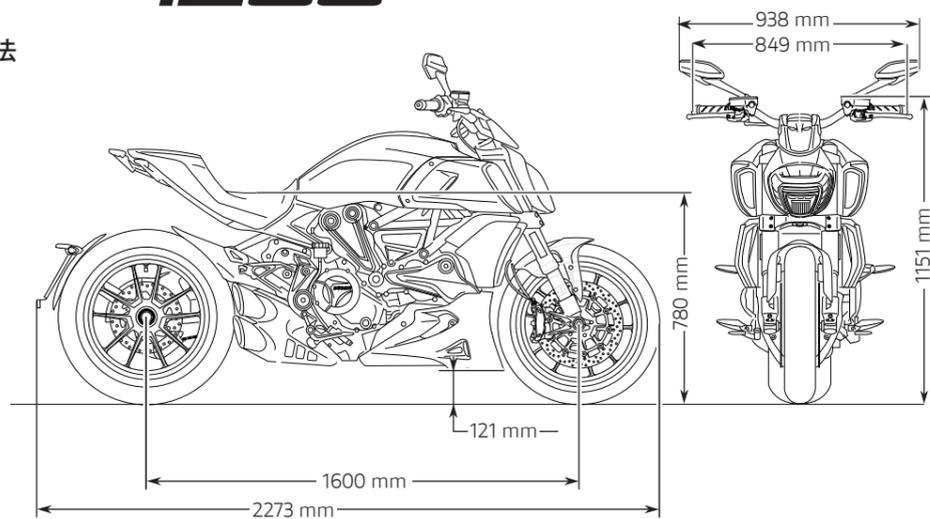


テクニカルデータ
および装備



DIABLO 1260

寸法



エンジン

エンジン テスタストレッタDVT 1262、L型2気筒、デスモドロミック可変タイミング、4バルブ、デュアルスパーク、水冷

排気量 1,262 cc

ボア X ストローク 106 x 71.5 mm

圧縮比 13.0 : 1

最高出力* 159 ps (117 kW) @ 9,500 rpm

最大トルク* 13.1 kgm (129 Nm) @ 7,500 rpm

燃料供給装置 ボッシュ製電子燃料噴射システム、楕円スロットルボディ (直径56mm相当)、ライド・バイ・ワイヤ・システム

エグゾースト ツイン・テールパイプ付 ステンレススチール製パイプ&シングル・マフラー、触媒コンバーター、O₂センサーx2

トランスミッション

ギアボックス 6速

1次減速比 ストレート・カット・ギア、レシオ1.84:1

ギアレシオ 1速2.467 2速1.765 3速1.350
4速1.091 5速0.958 6速0.880

ファイナルドライブ チェーン:フロントスプロケット Z15、リアスプロケット Z43

クラッチ 湿式多板、油圧制御、セルフサーボ/スリッパ・クラッチ機構付

シャシ

フレーム 鋼管トレリスフレーム

フロントサスペンション 50mm径 フルアジャスタブル倒立フォーク

フロントホイール 3.5X17インチ、軽合金鋳造ホイール

フロントタイヤ 120/70 ZR17
ピレリ製ディアプロ・ロツ3

リアサスペンション モノショック (プリロード&伸び側を調整可能)、アルミニウム製鋳造片持ち式スイングアーム

リアホイール 8.0X17インチ、軽合金鋳造ホイール

リアタイヤ 240/45 ZR17
ピレリ製ディアプロ・ロツ3

ホイールトラベル (フロント/リア) 120 mm / 130 mm

フロントブレーキ ブレンボ製M4.32 4ピストン・ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー、PR18/19ラジアル・マスターシリンダー、320mm径セミフローティング・ダブルディスク、ボッシュ製コーナリングABS EVO

リアブレーキ ブレンボ製2ピストン・フローティング・キャリパー、265mm径ディスク、ボッシュ製コーナリングABS EVO

インストルメント 3.5インチTFTカラー液晶ディスプレイ、警告灯専用ディスプレイ

寸法および重量

乾燥重量 218 kg

車両重量** 244 kg

シート高 780 mm

ホイールベース 1,600 mm

キャスト 27°

トレール 120 mm

燃料タンク容量 17リットル

乗車定員数 2

安全装備

ライディング・モード、パワー・モード、ドゥカティ・セーフティ・パック (ボッシュ製コーナリングABS EVO+ドゥカティ・トラクション・コントロールDTC EVO)、ドゥカティ・ウィリー・コントロール (DWC) EVO

標準装備

クルーズ・コントロール、ドゥカティ・パワー・ローンチ (DPL) EVO、ハンズフリー・システム、バックライト付ハンドルバー・スイッチ、3.5インチTFTカラー液晶ディスプレイ、フルLEDライティング・システム、オートキャンセル式ウインカー、ドゥカティ・クイック・シフト・アップ/ダウン (DQS) オプション、ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS) オプション

ワランティ

2年間距離無制限

メンテナンス

メンテナンスインターバル 15,000 km /12ヶ月

バルブクリアランス点検・調整 30,000 km



初回のデスモ・サービスまたは必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

* 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

DIABEL 1260S

	ディアベル1260	ディアベル1260 S
フロントサスペンション	マルゾッキ製 50mm径 フルアジャスタブル倒立フォーク	オーリンズ製 48mm径 TiNコート フルアジャスタブル倒立フォーク
リアサスペンション	ザックス製モノショック (プリロード&伸び側を調整可能)	オーリンズ製フルアジャスタブル・モノショック、 鋳造アルミニウム製片持ち式スイングアーム
シート	スタンダード・シート	プレミアム・シート
フロントブレーキ	ブレンボ製 4ピストン・ラジアルマウント M4.32キャリパー、 PR18/19ラジアル・マスター・シリンダー	ブレンボ製 4ピストン・ラジアルマウント M50キャリパー、 PR16/19ラジアル・マスター・シリンダー
ホイール	鋳造	鋳造&マシン仕上げ
ドゥカティ・クイック・シフト・アップ/ダウン (DQS)	オプション	標準
ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)	オプション	標準



1 オーリンズ製フルアジャスタブル・フロント&リア・サスペンション (ゴールド仕上げ)



2 鋳造&マシン仕上げの専用ホイール



3 ディアベル・インサート付プレミアム・シート

DIAVEL 1260

Sandstone Grey



Dark Stealth



DIAVEL 1260S

Ducati Red



Dark Stealth & Thrilling Black



アクセサリ

ライディング・プレジャーを高め、このマッスル・クルーザーのスポーティなキャラクター、エレガンス、そして快適性を向上させるために、数多くのアクセサリが製作されました。ディアベル1260の多彩なキャラクターを表現するため、ドゥカティは、「スポーツ」、「ツーリング」、「アーバン」の3種類のアクセサリ・パッケージを提供しています。「スポーツ」パッケージは、パワフルでマッスルなキャラクターを強調する、ビレット・アルミニウム製およびカーボンファイバー製のコンポーネントから構成されています。「ツーリング」パッケージは、ソロでもタンデムでも快適にツーリングを行いたいライダーのために、積載能力を向上してクルーザー・モデルならではの走りを楽しむことができます。「アーバン」パッケージは、力強く洗練されたスタイルが特徴です。このパッケージでは、ビレット・アルミニウム製の数々のディテールが、ユニークで大胆かつエレガントなスタイルを演出します。



アクセサリ・ラインナップ、技術仕様、取扱方法の詳細に関しては、ドゥカティ正規ディーラーにお問い合わせいただくか、WEBサイト (ducati.com) のアクセサリ・セクションを参照してください。





1 セミハードダブルサイドバッグ
2 パッセンジャー用リアバックレスト



3 スポーツモークヘッドライトフェアリング **F**



4 コンプリート・エグゾーストキット (公道走行不可) **A**



5 カーボンファイバー製フロント・フェンダー **M**



6 ビレット・アルミニウム製スプロケット・カバー **A**



1 プレミアムシート



2 ビレット・アルミニウム製リアビュー・ミラー

OK A ■ ■



3 ブレーキ&クラッチ・フルード・リザーバー・カバー

A



4 ビレット・アルミニウム製タンクキャップ

A



5 ブレーキレバー

A

アパレル

Black Rider
レザージャケット

Company C3
ハイテクジーンズ

Reflex Attitude
ショートスリーブポロシャツ

Maui
サングラス



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





Black Steel
フルフェイスヘルメット

Downtown C1
レザージャケット

Logo C1
レザーグローブ



重要マーク

 レース専用:このシンボルマークが付いた製品は、競技用車両にのみ使用することができます。本製品を装着したモーターサイクルで、競技用コース以外を走行することは、法律で禁止されています。制約に関する詳細は、各競技用コースにお問い合わせください。本製品を装着したモーターサイクルで、公道を走行することは禁止されています。

 本製品は、クローズド・コースでの競技に使用する車両専用に設計されています。公道で本製品を使用することは、法律で禁止されています。

 本製品は、ヨーロッパにおいて公道で使用するための型式認証を受けています。

 欧州標準2005/30/ECに準拠した型式認証済みサイレンサー。

 本アクセサリーは、日本市場では採用/販売されていません。

 アルマイト

 マット

 マット

 ブラック

 シルバー



ducati.com

モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。バイクに乗る人の安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイトwww.ducati.comの安全に関するセクションをご覧ください。

警告:本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、印刷または翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や道路上にいる他人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディングスタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリーなど(ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

乾燥重量とは、バッテリー、潤滑油、クーラント (水冷式モデルの場合) を除いた重量を示します。車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (規則EU No.168/2013)。詳しい情報につきましては、WEBサイト www.ducati.com をご覧下さい。2019年11月。



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17 - 19 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with



Technical partner

