

# STREETFIGHTER V4



# Indice

5	The Next Level Formula	32	ELETTRONICA Elettronica d'avanguardia. Emozioni senza limiti.
6	Lo Streetfighter più potente della sua categoria.	40	Servizi e manutenzione
8	DESIGN Design inconfondibile. Aggressivo e sofisticato.	43	Dati tecnici ed equipaggiamento
14	Disegnato per la performance.	50	ACCESSORI Configura la Ducati dei tuoi sogni.
17	MOTORE Desmosedici Stradale: potenza ed eccellenza tecnica.	52	PERSONALIZZAZIONI La Fight Formula, su misura.
21	CICLISTICA Ciclistica da superbike. Divertimento per tutti i giorni.	55	Abbigliamento
31	ERGONOMIA Disegnata per la pista. Pensata per tutti i giorni.	56	Ducati Digital Experience





## The Next Level Formula

Il nuovo Streetfighter V4 è la massima espressione della Fight Formula, applicata alla miglior Panigale di sempre. Mai come ora, lo Streetfighter eredita tutte le innovazioni e le performance della superbike Ducati a partire dal motore, mantenendo il proprio carattere inconfondibile. Potente e preciso in pista, godibile e adrenalinico su strada, nel nuovo Streetfighter V4 emozione e controllo si fondono in un'esperienza di guida che non teme rivali.

## Lo Streetfighter più potente della sua categoria.

Come mai prima d'ora, il nuovo Streetfighter V4 è la nuova Panigale V4 spogliata dalle carene, con cui condivide anche la stessa versione del Desmosedici Stradale. Una combinazione magica che fonde nuove soluzioni di design, aerodinamica, ergonomia, ciclistica ed elettronica.



DESIGN

# Design inconfondibile. Aggressivo e sofisticato.

L'estetica del nuovo Streetfighter V4, nata dallo stesso approccio integrato al design e all'aerodinamica di Panigale V4, esprime una sportività senza compromessi.

Ogni linea, ogni dettaglio è pensato per esprimere l'essenza pura dello Streetfighter. Un design che non passa inosservato, capace di coniugare aggressività e sofisticatezza.



## Uno stile che lascia il segno.

### Nuovo Proiettore

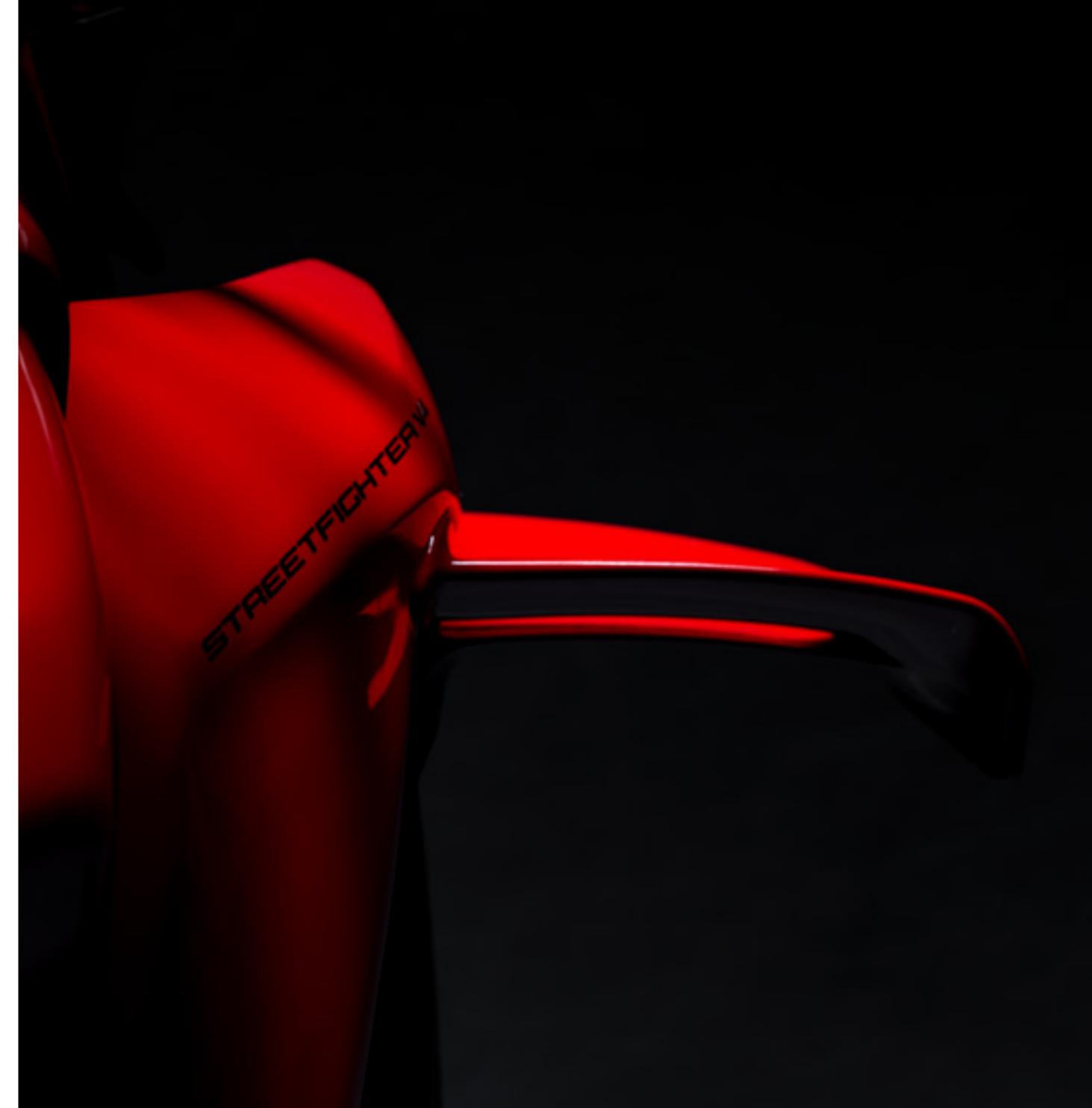
Il nuovo proiettore full-LED, con DRL iconico ispirato alla Panigale 2025, conferisce al frontale uno sguardo tagliente e deciso. Un volto che esprime pura aggressività, unita a sofisticatezza, modernità e tecnologia.

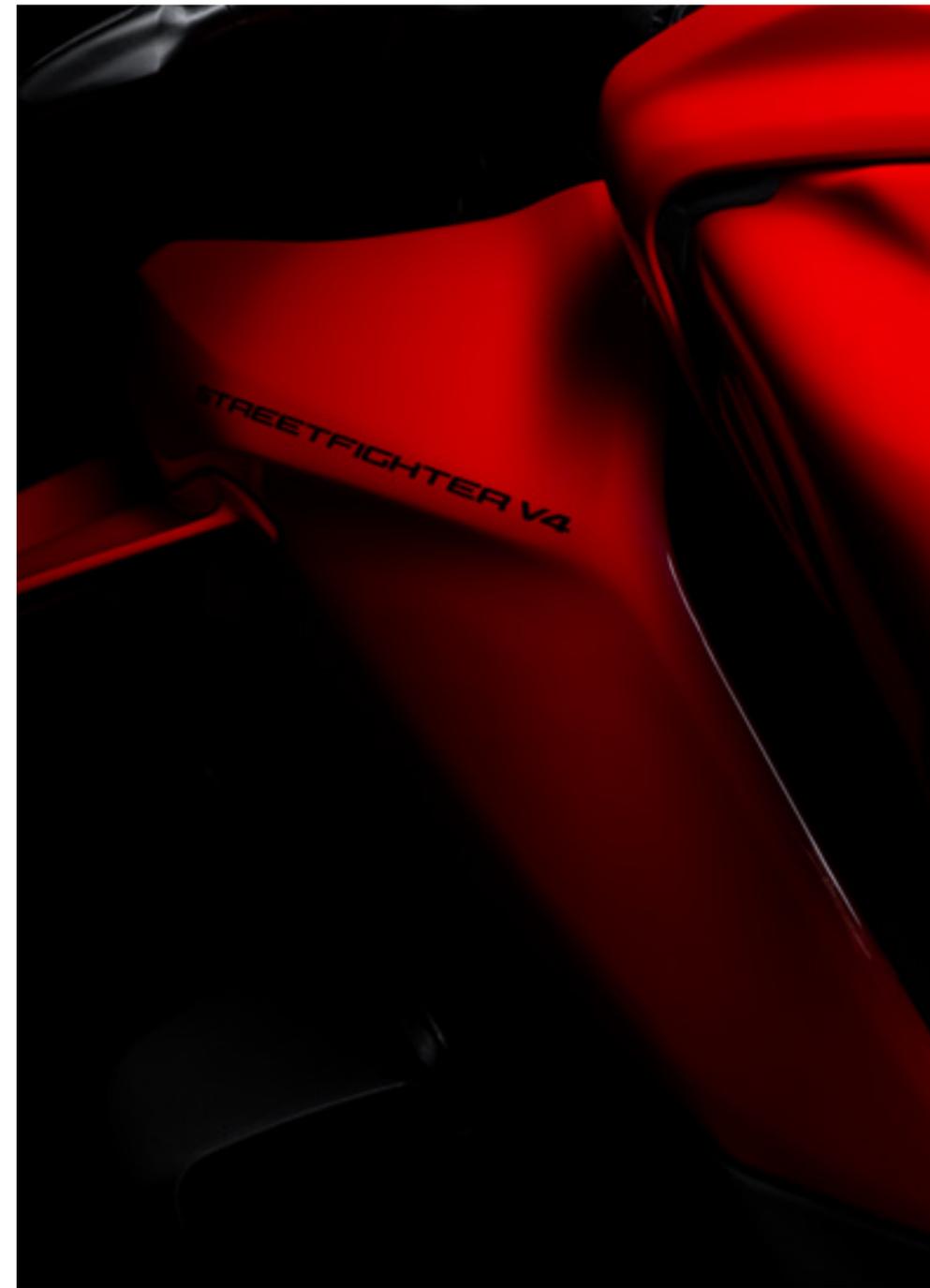
### Impronta Panigale

Il nuovo Streetfighter V4 deriva direttamente dalla Panigale V4, spogliata delle carene, e mantiene la stessa proporzione orizzontale ed equilibrata della nuova Panigale 2025. Con il suo design aggressivo, accentuato dalle ali biplano e dai fianchetti che richiamano i flap aeronautici, non teme rivali né su strada né su pista, ed è sempre proteso verso la curva successiva.

### Radiatori ed estrattore laterale

Studiata nei minimi dettagli, l'evacuazione dell'aria calda dai radiatori è ottimizzata da cover e puntale, che non solo migliorano la gestione termica, ma si fondono perfettamente con il design aggressivo della moto. Questi elementi non solo ottimizzano le prestazioni, ma esprimono potenza e velocità, enfatizzando il carattere sportivo dello Streetfighter V4.





## Disegnato per la performance.

### Ali biplano

Le ali superiori, a doppio profilo come quelle della nuova Panigale V4 e meglio integrate nel design del frontale, contribuiscono ad aumentare il carico verticale di + 17 kg a 270 km/h e rafforzano il family feeling. Le ali inferiori, a singolo elemento sono come quelle della generazione precedente. Insieme offrono maggiore stabilità e un miglior feeling con la ruota anteriore, garantendo un controllo superiore nelle fasi più critiche della guida.



### Comfort pilota

Il nuovo Streetfighter V4 offre un comfort superiore per il pilota, grazie a una maggiore abitabilità longitudinale, una sella più imbottita e due convogliatori integrati nei fianchetti. Questi elementi deviano l'aria calda dalle gambe, migliorando il comfort termico e assicurando un controllo ottimale anche nelle situazioni di guida più intense.





## MOTORE

## Desmosedici Stradale: potenza ed eccellenza tecnica.

Il cuore del nuovo Streetfighter V4 è il Desmosedici Stradale nella sua ultima evoluzione, proprio lo stesso di Panigale V4. Uno step ulteriore verso l'eccellenza che lo rende ancora più leggero e potente.

**Desmosedici Stradale V4 da 1.103 cm<sup>3</sup>**  
Streetfighter V4 monta il Desmosedici Stradale di 1.103 cm<sup>3</sup>: il V4 di 90° a distribuzione Desmodromica di derivazione MotoGP, unico nel suo genere per l'albero motore controrotante e l'ordine degli scoppi "Twin Pulse".

### V4 di 90°: il motore da corsa per eccellenza

Per Ducati il layout V4 a 90° è la massima espressione della sportività per un motore motociclistico. Non a caso è la stessa soluzione utilizzata nei motori Desmosedici della MotoGP. La disposizione a V di 90° dei cilindri crea una naturale equilibratura delle forze del primo ordine, senza la necessità di ricorrere ad un contralbero, con aggravio di peso e assorbimento di potenza, per

eliminare le vibrazioni. Un beneficio importantissimo per l'affidabilità e l'efficienza meccanica di un motore che raggiunge regimi di rotazione superiori a 14.000 giri al minuto.

### Variable Intake System (VIS)

Sul nuovo Streetfighter V4 per la prima volta vengono utilizzati corpi farfallati con cornetti a lunghezza variabile, gli stessi della Panigale V4. Contribuiscono all'aumento di potenza e garantiscono prontezza di risposta.

### Conforme alla normativa Euro 5+

Il motore Desmosedici Stradale nonostante rispetti ora la stringente normativa Euro 5+ registra un importante incremento della potenza massima pari a 6 CV, grazie all'utilizzo per la prima volta sullo Streetfighter V4 del sistema Variable Intake System (VIS) e di nuovi alberi a camme ad alzata maggiore. L'impiego di componenti alleggeriti ha permesso di ridurre il peso del motore di 1 kg. Il Desmosedici Stradale Euro 5+ è capace di

erogare una potenza massima di 214 CV a 13.500 giri/minuto e una coppia di 120 Nm a 11.250 giri/minuto.

Per mantenere l'unicità del silenziatore posizionato sotto al motore, il sistema di scarico, nella configurazione 4-2-1-2, è stato ridisegnato sia a livello di giro dei collettori, sia del silenziatore.

L'evoluzione del motore porta ad una riduzione delle emissioni (CO2 165 g/km) e del consumo (7,1 l/100km).

### Sistema Desmodromico di ultima generazione

Il Desmosedici Stradale vede nella progettazione del sistema Desmodromico un punto fondamentale per l'ottenimento delle performance. I quattro alberi a camme del motore Desmosedici Stradale muovono le sedici valvole in acciaio con misure di 34 mm di diametro per quelle di aspirazione e di 27,5 mm di diametro per quelle di scarico, valori decisamente ragguardevoli in relazione all'alesaggio di 81 mm. Le sedi valvole sono realizzate in acciaio sinterizzato. Viste le elevate

velocità di rotazione del V4 e le dimensioni importanti delle valvole, queste non riuscirebbero a seguire i profili di chiusura spinti delle camme se si utilizzasse un sistema a molle. Ecco quindi che il sistema Desmodromico diventa irrinunciabile.

#### Albero motore controrotante

L'albero motore, come sui prototipi della MotoGP, è controrotante, ossia ruota nel verso opposto alle ruote, in modo da compensarne l'effetto giroscopico e conferire maneggevolezza ed agilità nei cambi di direzione, oltre a ridurre la tendenza all'impennata in accelerazione e in frenata.

#### Ordine accensione Twin Pulse

La disposizione sfalsata di 70° dei perni di manovella combinata con il layout a V di 90° del motore, genera un ordine degli scoppi che in Ducati è stato denominato "Twin Pulse", perché è come se il motore riproducesse la sequenza di scoppi di un bicilindrico. La peculiarità sta nell'accensione ravvicinata rispettivamente dei due cilindri del lato



sinistro e poi di quelli del lato destro della moto. Nel diagramma di distribuzione, le accensioni sono quindi collocate a 0°, 90°, 290° e 380°. Questo particolare ordine di accensione regala al V4 un suono del tutto simile a quello della Desmosedici della MotoGP.

#### Nuovi alberi a camme

Per quanto riguarda la potenza massima, troviamo nuovi alberi a camme dall'alzata maggiorata (+ 0,75 mm all'aspirazione, + 0,45 mm allo scarico). Gli alberi a camme sono anche più leggeri grazie a fori di alleggerimento più larghi e alle ruote di azionamento con la fascia dentata più stretta. Le lunghezze dei cornetti di aspirazione ad altezza variabile sono state modificate per accordare l'aspirazione alle nuove alzate; la configurazione a condotto lungo aumenta di 5 mm, mentre si riduce di 10 mm quella a condotto corto.

#### Rapporto finale accorciato

Rispetto alla Panigale V4, il rapporto finale è stato accorciato - 15/42 vs 16/41 - per avere maggiore coppia alla ruota

e garantire una risposta immediata al comando dell'acceleratore.

#### Sistema di raffreddamento più efficiente

Il sistema di raffreddamento è stato riprogettato per garantire prestazioni costanti anche in condizioni di temperature ambientali molto alte oppure nell'uso estremo come quello in pista. L'area effettiva di raffreddamento del radiatore dell'acqua è aumentata del 17%, mentre per il radiatore dell'olio è stato scelto un più efficiente lay-out di circolazione interna dell'acqua a doppio flusso derivato dalle competizioni.

#### Gamma scarichi Akrapovič

Per chi vuole ancora più potenza ed usa la moto in pista, è possibile montare lo scarico non omologato Akrapovič in titanio, che porta la potenza massima a 226 CV e riduce il peso di ben 6,6 kg. È disponibile anche un doppio silenziatore non omologato sotto il motore, e lo scarico in titanio con fondelli in fibra di carbonio, omologato Akrapovič.



CICLISTICA

## Ciclistica da superbike. Divertimento per tutti i giorni.

Dalle curve dietro casa al time attack in pista: il nuovo Streetfighter V4 eredita tutta la ciclistica della Panigale V4, offrendo un equilibrio unico tra prestazioni elevate e facilità di guida, capace di esaltare qualunque pilota, su qualsiasi tracciato.

L'esperienza e i successi raccolti in MotoGP e Superbike hanno guidato lo sviluppo ciclistico della Panigale, e conseguentemente dello Streetfighter. Ogni componente è stato sviluppato per garantire prestazioni elevate e accessibili, permettendo a un maggior numero di piloti di sfruttare al massimo il potenziale della moto, con il minimo sforzo fisico e mentale.



#### Ducati Hollow Symmetrical Swingarm

Il nuovo Hollow Symmetrical Swingarm rappresenta un connubio perfetto tra estetica e funzionalità: una struttura complessa, sofisticata ed elegante, che si distingue come unica nel panorama delle moto sportive per l'abbinamento al silenziatore posto sotto al motore. Il forcellone è caratterizzato da bracci laterali con un design fortemente alleggerito e aperture estese sui fianchi, che consentono di ottimizzare la struttura in base agli obiettivi prefissati di peso e rigidità. Non solo l'esterno, ma anche la struttura scatolata interna è stata svuotata mediante un accurato lavoro di alleggerimento al fine di massimizzarne l'efficienza, creando un insieme molto complesso di cavità e aperture alcune delle quali chiuse verso l'esterno da elementi estetici in materiale plastico.

#### Telaio Front Frame di derivazione MotoGP

Il nuovo Streetfighter V4 monta un

telaio "Front Frame", evoluto grazie al contributo dell'esperienza Ducati Corse in MotoGP. La rigidità laterale diminuisce del 40% mantenendo invariata la rigidità longitudinale, e il peso del componente cala del 17%. La maggiore flessibilità migliora il feeling dell'anteriore in curva sfruttando meglio gli pneumatici. Il pilota può così inserire la moto più facilmente in curva, chiudendo la linea naturalmente e percorrendola più velocemente.

#### Sospensione posteriore ispirata dalla Desmosedici GP

La sospensione posteriore utilizza uno schema ispirato alla Desmosedici GP. Il nuovo design viene allineato anche nella soluzione con tirante singolo, che ha permesso una riduzione della lunghezza dell'ammortizzatore e un recupero di peso complessivo per circa 600 g. Gli accoppiamenti del cinematiso sono tutti realizzati su cuscinetti che vanno a sostituire le bronzine del modello precedente, riducendo gli attriti e i giochi



meccanici, ottenendo un retrotreno che copia ancora meglio le asperità e massimizza il grip meccanico. Rispetto a leveraggio impiegato sulla Panigale V4 ha un rapporto di leva più progressivo. Questo per offrire un maggior comfort nella prima parte della corsa, quella interessata dall'utilizzo stradale con la capacità di mantenere la posizione a centro curva e accelerazione durante la guida in pista per compressioni maggiori.

#### Nuove pinze Brembo Hypure®

Proprio come Panigale V4, lo Streetfighter V4 monta le nuovissime, pinze monoblocco Brembo Hypure® che rappresentano l'evoluzione delle già performanti Stylema®. Rispetto a queste ultime, le Hypure® riducono il peso di 30 g a pinza grazie al loro innovativo design asimmetrico, senza compromettere la rigidità. Il nuovo design per il sistema di fissaggio delle pastiglie riduce fino al 15% gli assorbimenti per coppia residua - lo strisciamento delle pastiglie sul disco

quando non viene applicata forza alla leva. Inoltre, grazie ad avanzate capacità di scambio termico la pinza cede fino al 4% di calore in più. Tutto ciò si traduce in prestazioni più costanti in frenata e maggiore confidenza al pilota, giro dopo giro.

#### Cerchi forgiati ad alte prestazioni

Streetfighter V4 è equipaggiato con cerchi forgiati in lega di alluminio realizzati su disegno e progetto Ducati. Caratterizzati da un design a 5 razze tangenziali ispirato a quello della DesmosediciGP, offrono una riduzione del peso complessivo (-2,17 kg) e dei momenti di inerzia (-22% all'anteriore e -23,5% al posteriore) rispetto ai cerchi fusi in alluminio dal disegno a 5 razze a Y della Panigale V4.





## Un forcellone ispirato alla MotoGP.

### Una sensazione di compattezza e connessione

Tutti i tester Ducati che hanno lavorato allo sviluppo di Panigale V4 appena scesi di sella hanno parlato di compattezza e connessione tra avantreno e retrotreno. Le stesse sensazioni si provano alla guida del nuovo Streetfighter. Anche a velocità stradali si ha quella sensazione di compattezza di moto corta ed agile, così come in pista sono evidenti la stabilità in uscita di curva e l'elevato grip meccanico che consente di scaricare più coppia a terra con spinte longitudinali importanti in accelerazione, proprio come sulla Panigale V4.

### Rigidezze ridefinite

La rigidezza laterale del forcellone si riduce del 43%, migliorando il grip agli elevati angoli di piega, senza compromettere la rigidezza longitudinale

mantenendo precisione e rigore da sempre apprezzate. Il nuovo schema del retrotreno porta a una riduzione di peso di 2,9 kg, valore particolarmente rilevante perché riferito a masse non sospese.

## 100% Adrenalina. Zero compromessi.

Grazie agli aggiornamenti hardware e software delle sospensioni, il nuovo Streetfighter V4 S riduce i compromessi di assetto tra strada e pista e consente una gestione più precisa di ogni singola fase di guida.

### Sospensioni Öhlins di terza generazione

Lo Streetfighter V4 S è equipaggiata con sistema Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0, basato su forcella Öhlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 da 43 mm di diametro, ammortizzatore posteriore Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 e ammortizzatore di sterzo sempre Öhlins. Grazie a valvole di nuova tecnologia, il range di regolazioni per la frenatura idraulica si amplia, offrendo anche una maggiore reattività e velocità di aggiustamento. Questo si traduce in maggior comfort nella guida su strada e allo stesso tempo nella possibilità di aver

migliore sostegno nella guida in pista, riducendo i compromessi tra i due utilizzi. Su entrambe le versioni la forcella ha una corsa aumentata a 125 mm, come per la Panigale V4, che significa maggior capacità di filtraggio delle asperità stradali.

### Öhlins Smart EC 3.0

La nuova interfaccia utente consente una gestione più accurata delle diverse fasi di guida che consente una maggior precisione nella definizione degli assetti in pista. Allo stesso tempo nuove modalità pensate per l'impiego stradale rendono le sospensioni più confortevoli nei trasferimenti. Il nuovo sistema introduce anche i Suspension Mode, con quattro configurazioni predefinite (due per la pista e due per la strada) personalizzabili dal pilota, dei parametri di riferimento della frenatura idraulica.





## ERGONOMIA

# Disegnata per la pista. Pensata per tutti i giorni.

La posizione di guida del nuovo Streetfighter V4 è stata sviluppata in analogia a quella della Panigale V4, con l'obiettivo di migliorare il controllo nelle fasi più importanti della guida e aumentare il comfort di guida su strada.

### Gruppo sella-serbatoio

Il gruppo sella-serbatoio, grazie ad una maggiore abitabilità offre infatti una più ampia libertà di movimento longitudinale e rende più naturale raggiungere la postura aerodinamica, grazie all'incavo nella parte superiore. Allo stesso tempo la zona posteriore del serbatoio, unita alle cover laterali e alla conformazione della sella, supporta meglio il pilota nelle fasi di frenata, inserimento e percorrenza di curva. Il nuovo Streetfighter V4 è omologato per due, di serie è in configurazione monoposto. Sono inoltre disponibili come accessorio sella e pedane passeggero, per condividere le emozioni che solo uno Streetfighter V4 è in grado di regalare.

### Manubrio e pedane

Il manubrio è stato arretrato nella piega,

avvicinandosi al pilota di 10 mm. Le pedane sono posizionate più all'interno di 10 mm rispetto allo Streetfighter V4 precedente. In questo modo aumenta il comfort per il pilota, senza compromettere la luce a terra.

### Comfort termico

I nuovi radiatori di acqua e olio migliorano il raffreddamento del motore garantendo un maggior comfort termico per il pilota. A questi sono accoppiati i due convogliatori, integrati nei fianchetti, deviano l'aria calda dalle gambe, migliorando anch'essi il comfort e assicurando un controllo ottimale anche nelle situazioni di guida più intense.

### Configurazione monoposto

Il nuovo Streetfighter V4 è di serie in configurazione monoposto, ma sono disponibili come accessori sella e pedane passeggero, per condividere le emozioni che solo uno Streetfighter V4 è in grado di regalare.

## ELETTRONICA

# Elettronica d'avanguardia. Emozioni senza limiti.

Le soluzioni elettroniche del nuovo Streetfighter V4 spingono al massimo l'esperienza di guida. Sofisticato, intuitivo e progettato per garantire il controllo totale, amplifica le prestazioni di ogni pilota, amatoriale o professionista.

## TFT da 6,9"

Il cruscotto del nuovo Streetfighter V4, con schermo a colori da 6,9 pollici, rapporto di forma 8:3, risoluzione di 1.280 x 480 pixel, è totalmente nuovo e rappresenta un punto di riferimento per leggibilità, facilità d'uso e quantità di informazioni. Grazie all'impiego della tecnologia Optical Bonding, con grafica su sfondo nero e protezione in vetro, l'estetica è impeccabile e offre visibilità eccellente anche di giorno. Il cruscotto viene controllato da un HMI di navigazione che utilizza due bilancieri situati sul blocchetto di sinistra del manubrio. Le modalità di visualizzazione chiamate Info Mode, sono quella Road e Track. La prima è molto pulita con il contagiri di forma rotonda al centro

dello schermo, mentre la seconda è dominata per quasi tutta la larghezza dello schermo dalla barra dei contagiri, con in evidenza le informazioni più rilevanti per monitorare i settaggi della moto e le prestazioni sul giro. È possibile selezionare rapidamente uno dei 4 Riding Mode, modificare i controlli elettronici e scegliere tra uno dei 4 Power Mode disponibili a seconda del proprio stile di guida e dell'utilizzo che si fa della moto.

## Ducati Vehicle Observer basato su algoritmo Ducati Corse

I controlli elettronici si evolvono con l'utilizzo del Ducati Vehicle Observer (DVO) sviluppato da Ducati Corse. Un algoritmo capace di simulare gli input di settanta sensori, fornendo altrettante grandezze fisiche che consentono di stimare con precisione i livelli di intervento dei sistemi di controllo della trazione e dell'impennata. Questi ultimi possono quindi lavorare in modalità quasi predittiva, aumentando allo stesso tempo la sicurezza e la confidenza nella guida in pista.

## Race eCBS: un nuovo concetto di ABS

Il nuovo Streetfighter V4 ha un impianto frenante gestito dal sistema Race e-CBS. Si tratta di un sistema di frenata combinata con funzionalità Cornering, sviluppato da Bosch in collaborazione con Ducati, capace di applicare autonomamente pressione frenante al posteriore, secondo strategie predefinite, quando il pilota attiva il comando anteriore. Il sistema è messo a punto per garantire una frenata più sicura e stabile su strada ed elevare le prestazioni in pista anche per i piloti amatoriali che normalmente non utilizzano il freno posteriore. Su strada, il Race eCBS, limitando il trasferimento del carico all'anteriore ed aumentando la decelerazione media, incrementa la stabilità e riduce gli spazi di frenata.

## Controlli elettronici di ultima generazione

Il nuovo Streetfighter V4 ha un pacchetto elettronico avanzato basato sulla piattaforma inerziale a 6 assi che si evolve grazie all'impiego di un





rivoluzionario algoritmo sviluppato da Ducati Corse denominato Ducati Vehicle Observer (DVO). Grazie al DVO il Ducati Traction Control (DTC) DVO evolve il controllo dello slittamento della ruota posteriore lavorando in modo più preciso, e costante durante la manovra, riducendo le perdite di aderenza ed i successivi recuperi. Anche il Ducati Wheelie Control (DWC) DVO beneficia dell'introduzione del DVO, che consente di rilevare più accuratamente la presenza e l'entità delle impennate ed intervenire per controllarla con un elevato livello di precisione, quasi predittivo. Il Ducati Slide Control (DSC) supporta il pilota controllando la coppia erogata in funzione dell'angolo di slide. Funziona grazie alla piattaforma inerziale e migliora le performance in uscita di curva prevenendo angoli di slide che risulterebbero altrimenti difficili da gestire. Il Ducati Power Launch (DPL) è in grado di garantire partenze fulminee permettendo al pilota di concentrarsi solo sulla gestione del rilascio della frizione. Anche il DPL

beneficia dell'introduzione del DVO contribuendo ad aumentare la ripetibilità della manovra che fa acquisire fiducia sul sistema da parte del pilota. L'Engine Brake Control (EBC) aiuta i piloti a ottimizzare la stabilità della moto in condizioni estreme di ingresso in curva, bilanciando le forze alle quali è sottoposto lo pneumatico posteriore in condizioni di applicazione intensiva del freno motore.

#### Logica dei Power Mode

Sul nuovo Streetfighter V4 sono disponibili quattro configurazioni motore: Full, High, Medium e Low. Il Power Mode "Full", non abbinato a nessun Riding Mode è il più estremo e permette al motore di esprimere tutto il suo potenziale, con curve di coppia senza filtri elettronici per tutte le marce eccetto la prima. Il Power Mode "High", connesso al Riding Mode Race, soddisfa le esigenze di piloti amatoriali e professionisti in pista. Il Power Mode "Medium" è invece associato ai Riding Mode Sport e Road.

Tutti e due possono erogare piena potenza e utilizzano una gestione della mappa di coppia matriciale che permette alla centralina di controllo motore (ECU) di ottimizzare le curve di richiesta per ciascuna marcia, migliorando la continuità e riducendo i compromessi. Infine, il Power Mode “Low”, sviluppato per condizioni di bassa aderenza o pioggia, è associato ai Riding Mode Wet e limita la potenza massima a 160 CV, offrendo una risposta particolarmente gestibile.

#### Software “event-based” Ducati Electronic Suspension 3.0

Lo Streetfighter V4 S è dotato di sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, controllate dal sistema di terza generazione SmartEC 3.0 con nuova interfaccia utente OBTi. Queste sospensioni, completamente rinnovate dal punto di vista hardware e software, hanno migliorato il comfort di guida su strada, garantendo precisione e performance di guida quando si è in pista. L’interfaccia utente ora consente di definire con maggior precisione il

comportamento dell’idraulica nelle diverse fasi di guida, in particolare nella fasi a velocità costante, il sistema riduce le frenature idrauliche per aumentare il comfort nell’impiego stradale. I nuovi “Suspension Mode” mettono a disposizione quattro configurazioni predefinite dei parametri di riferimento della frenatura idraulica, due per la strada e due per la pista, personalizzabili dal pilota.

#### Riding Mode evoluti

Il nuovo Streetfighter V4 è una moto tanto sfrontata nell’estetica quanto facile da guidare, questo grazie ai Riding Mode che la trasformano in moto perfetta per le curve dietro casa quanto una naked pronta per il time attack su qualsiasi circuito.

**Riding Mode “Race”** – Il Riding Mode Race offre al pilota la potenza piena del motore (214 CV) con risposta diretta del Ride by Wire all’apertura del gas (Power mode: High) e, nella versione S, un assetto delle sospensioni molto sostenuto (Active Track) per una migliore Performance. La modalità Race



A prevede un settaggio predefinito dell’elettronica a bassa intrusività, pensato per la guida in pista, con il Race e CBS al livello 1.

**Riding Mode “Sport”** – Al Riding Mode Sport è associato di default il power mode Medium (potenza massima di 214 CV e risposta più progressiva del Ride By Wire) e, nella versione S, un assetto delle sospensioni (Active Dynamic) di tipo sportivo. I controlli elettronici sono settati in modo tale da assecondare il pilota nella guida sportiva su strada.

**Riding Mode “Road”** – Il Riding Mode Road è quello consigliato per la guida su strada, soprattutto in caso di fondi in condizioni non ottimali. Il RM mette a disposizione del pilota 214 CV di erogazione con risposta progressiva all’apertura del gas (power mode Medium) e, nella versione S, un assetto delle sospensioni Active Comfort, particolarmente adatto ad assorbire meglio le asperità.

**Riding Mode “Wet”** – Il Riding Mode Wet è studiato per la guida su superfici a bassa aderenza, o appunto su fondo bagnato. Il RM limita la potenza massima

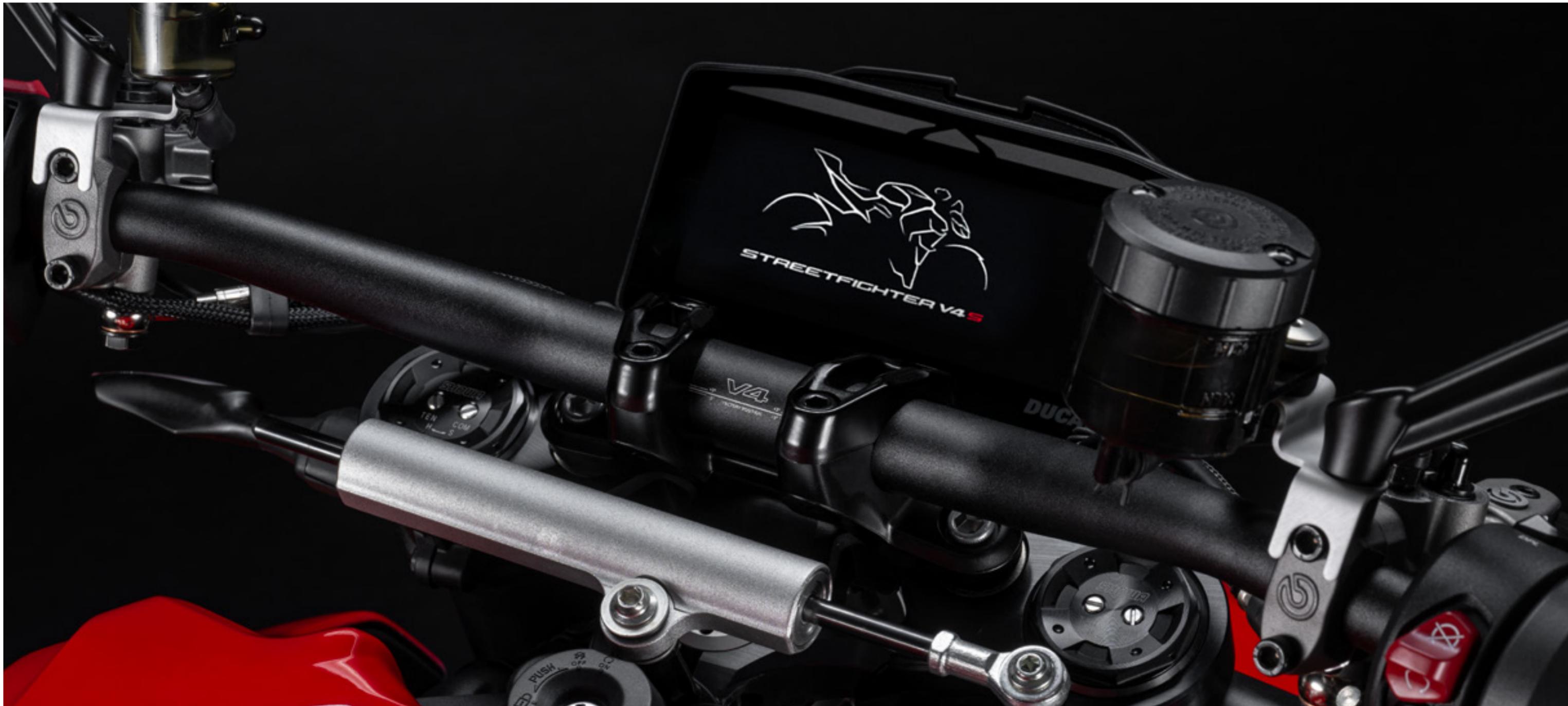
a 160 CV con una risposta all’acceleratore particolarmente dolce (power mode Low) e, nella versione V4 S, un assetto delle sospensioni ammorbidito (Active Low Grip) per privilegiare l’aderenza e la sicurezza.

#### Nuovo comando dell’acceleratore

Per migliorare il feeling del pilota, è stato adottato il comando dell’acceleratore della Panigale V4 R, caratterizzato da giochi assiale e radiale ridotti al minimo, nonché virtualmente privo di corsa a vuoto iniziale.

#### Ducati Quick Shift 2.0

Il DQS 2.0, che permette di innestare e scalare marce senza usare la frizione, è un’evoluzione del precedente sistema. La tradizionale leva con microswitch è sostituita da una leva meccanica diretta. La strategia elettronica si affida al sensore posizione del tamburo cambio per rilevare la manovra della cambiata, offrendo così al pilota un feeling più diretto, con corsa ridotta, più ripetibile e meno “gommoso”.



## Il massimo controllo, per dare sempre il meglio.

Il nuovo TFT da 6,9" in 8:3 con risoluzione di 1.280 x 480 pixel si distingue per il layout orizzontale, che contiene più informazioni e migliora la fruibilità. Un perfetto alleato tecnologico, per trasformare il nuovo Streetfighter V4 in una macchina da record.

### Chiaro. Completo. Funzionale.

Il nuovo TFT adotta la tecnologia Optical Bonding, la stessa impiegata dagli smartphone, per garantire visibilità in qualsiasi condizione di illuminazione e un'estetica racing. Lo schermo offre due diverse modalità di visualizzazione, Road e Track. Per entrambe c'è la possibilità di accedere a informazioni sulla prestazione e lo stato del veicolo, attraverso una logica a finestre grafiche denominate "Views".

### Info Mode Road

La visualizzazione Road è pensata per fornire le informazioni essenziali nella guida su strada. La barra del contagiri, di forma circolare, occupa interamente la parte destra del display, con al centro

l'indicazione del rapporto inserito. Sulla parte sinistra si trovano l'indicazione della velocità e il Riding Mode selezionato. I dati del computer di bordo sono ai quattro angoli del display: livello carburante, orario, temperatura liquido di raffreddamento e temperatura dell'aria.

### Info Mode Track

L'Info Mode Track presenta una barra rettilinea del contagiri, posizionata sull'intera lunghezza della parte superiore del display. L'indicatore marcia inserita aumenta nelle dimensioni rispetto alla visualizzazione Road, mentre diminuisce quello della velocità. Sulla parte sinistra si trovano le informazioni del Lap Timer Pro, se installato (segnale GPS, tempo sul giro, intertempo, numero del giro e della sessione in corso, segnalazione miglioramento intertempo e tempo sul giro in assoluto o in riferimento alla sessione come sulla Panigale V4).

# Servizi e manutenzione

## La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

## Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)

## Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per lo Streetfighter V4.

Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

## Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point\*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

**821** Concessionari ufficiali e service point

**96** Paesi nel mondo

\*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



**Ever Red**  
Estensione di Garanzia





## Dati tecnici ed equipaggiamento

## Motore

**Motore** Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

**Cilindrata** 1.103 cc

**Alesaggio per corsa** 81 x 53,5 mm

**Compressione** 14.0:1

**Potenza** 157,4 kW (214 CV) @ 13.500 giri/min

**Coppia** 120,0 Nm (12,2 kgm) @ 11.250 giri/min

**Alimentazione** Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.

**Scarico** Lay-out 4-2-1-2

## Trasmissione

**Cambio** 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0

**Trasmissione primaria** Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1

**Rapporti** 1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24

**Trasmissione secondaria** Catena 520; pignone Z=15; corona Z=42

**Frizione** Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autospurgante.

## Veicolo

**Telaio** "Front Frame" in lega di alluminio con rigidzze ottimizzate

**Sospensione anteriore** Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile

**Ruota anteriore** In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"

**Pneumatico anteriore** Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17

**Sospensione posteriore** Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio

**Ruota posteriore** In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"

**Pneumatico posteriore** Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17

**Escursione ruota (ant/ post)** 125 mm - 130 mm

**Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS. Pompa autospurgante.

**Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.

**Strumentazione** Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding, Risoluzione 1.280 x 480 px, Rapporto di aspetto 8:3

## Dimensioni e pesi

**Peso in ordine di marcia senza carburante** 191 kg

**Altezza sella** 845 mm

**Interasse** 1.496 mm

**Inclinazione canotto** 24,5°

**Avancorsa** 99 mm

**Capacità serbatoio carburante** 16 l

**Numero posti** Monoposto  
Biposto con kit passeggero disponibile come accessorio

## Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light EVO (DBL)

## Equipaggiamento di serie

Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Pit Limiter, Spegnimento automatico degli indicatori di direzione, Coming Home

## Predisposizione

Ducati Data Logger (DDL), Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB\*, Ducati Multimedia System (DMS)\*, Navigatore "Turn By Turn"\*

## Garanzia e manutenzione

**Garanzia** 24 mesi chilometraggio illimitato

**Manutenzione** 12.000 km / 12 mesi

**Controllo gioco valvole** 24.000 km

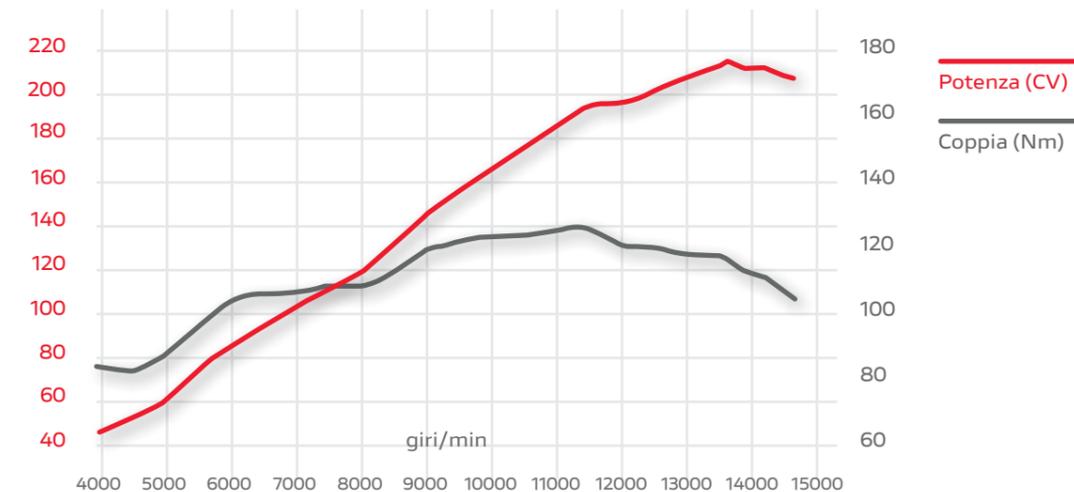
## Emissioni e Consumi

**Standard** Euro 5+

**Emissioni CO<sub>2</sub>** 165 g/km

**Consumi** 7,1 l/100 km

## Curve di coppia / potenza



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

\* Verificare la disponibilità con il Concessionario di fiducia

# STREETFIGHTER V4

Ducati Red



# STREETFIGHTER V4 S

Ducati Red



# STREETFIGHTER V4



	Streetfighter V4	Streetfighter V4 S
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio	Ammortizzatore Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio
Ammortizzatore di sterzo	Sachs	Öhlins Smart EC 3.0
Ruota anteriore	In lega leggera a 5 razze	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze
Batteria al Litio	-	Di serie
Peso in ordine di marcia senza carburante	191 kg	189 kg



## ACCESSORI

# Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Per esaltare il piacere di guida sono stati creati numerosi accessori che rappresentano il punto d'incontro tra sportività ed eleganza.

Materiali di altissima qualità per garantire durata nel tempo e alte prestazioni. Design elegante, che si sposa perfettamente con le linee della moto, per donarle uno stile ancora più inconfondibile. Il mix di accessori perfetto per un concentrato di pura adrenalina.

Scopri la gamma di accessori Ducati Performance pensati per esaltare il look e le prestazioni del tuo nuovo Streetfighter V4.



Vai al configuratore

### Configura

Scegli lo Streetfighter V4 perfetto per te e divertiti a configurarlo in base al tuo stile di guida! Condividilo agli amici e invialo al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

### Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



## PERSONALIZZAZIONI

# La Fight Formula, su misura.

Il Configuratore Ducati offre una vasta gamma di accessori con cui personalizzare il nuovo Streetfighter V4. È possibile scegliere fra tre configurazioni proposte dai tecnici Ducati, oppure selezionare i singoli accessori dal catalogo Ducati Performance, per costruire una moto che rispecchi al massimo il proprio stile e le proprie esigenze.

## Configurazione Time Attack



Con questa configurazione, destinata all'uso esclusivo in circuito, il nuovo Streetfighter V4 è pronto per sfidare il cronometro: lo scarico completo Akrapovič innalza la potenza e abbassa il peso, La frizione a secco svolge una più efficace funzione anti-saltellamento e i freni anteriori sono ancora più efficienti, mentre il nuovo sistema DDL di acquisizione dati consente di analizzare le prestazioni al termine di ogni sessione.

- Scarico racing completo Akrapovič
- Cerchi in carbonio
- Vasca sotto carena
- Frizione a secco
- Cover frizione aperta in carbonio
- Protezione cover alternatore in carbonio
- Protezioni forcellone in carbonio
- Pinna para catena in carbonio
- Cover rimozione porta targa
- Pedane pilota regolabili racing in alluminio
- Para tacchi in carbonio
- Tappo serbatoio in alluminio
- Pompa freno MCS con remote adjuster
- Prese aria freni anteriori in carbonio
- Plexi maggiorato trasparente
- Sella racing
- Griglie di protezione del radiatore acqua e olio

\*Accessorio ad uso esclusivo in pista. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

## Configurazione Carbon



È pensata per conferire al nuovo Streetfighter V4 S un look ancora più dinamico, grazie ai silenziatori Akrapovič in titanio, alle pedane regolabili in alluminio e all'ampio uso di componenti in fibra di carbonio tra cui i nuovi cerchi. Le pinze freno di colore rosse aggiungono un tocco sportivo che cattura l'attenzione.

- Scarico Akrapovič omologato
- Cerchi in carbonio
- Parafango anteriore in carbonio
- Parafango posteriore in carbonio
- Protezione cover frizione in carbonio
- Protezione cover alternatore in carbonio
- Protezione forcellone in carbonio
- Ali in carbonio
- Cover serbatoio in carbonio
- Pedane pilota regolabili in alluminio
- Para tacchi in carbonio
- Porta targa in carbonio
- Sella Sport
- Pinze freno rosse

## Configurazione Style



Con questo equipaggiamento, il nuovo Streetfighter V4 S catturerà ogni sguardo. La sua bellezza sportiva è arricchita dagli inediti cerchi in colore oro e dai dettagli in alluminio ricavati dal pieno, disegnati e realizzati da Rizoma esclusivamente per Ducati. Il kit passeggero permette di condividere le emozioni della guida sportiva.

- Scarico Akrapovič omologato
- Cerchi forgiati in colore oro
- Leve freno e frizione in alluminio snodate
- Serbatoio liquido freno in alluminio nero
- Serbatoio liquido frizione in alluminio nero
- Contrappesi manubrio in alluminio neri
- Tappo carico olio in alluminio nero
- Pedane pilota regolabili in alluminio
- Para tacchi in carbonio
- Porta targa in carbonio
- Tappo serbatoio in alluminio
- Ali in carbonio
- Parafango anteriore in carbonio
- Indicatori posteriori dinamici
- Pinze freno nere
- Kit passeggero



# Abbigliamento



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto

Il configuratore che consente di creare un bozzetto della propria tuta SuMisura è disponibile sul sito [www.ducatisumisura.com](http://www.ducatisumisura.com).

# Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:

 [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

 @ducati

 @ducati

 Ducati Motor Holding

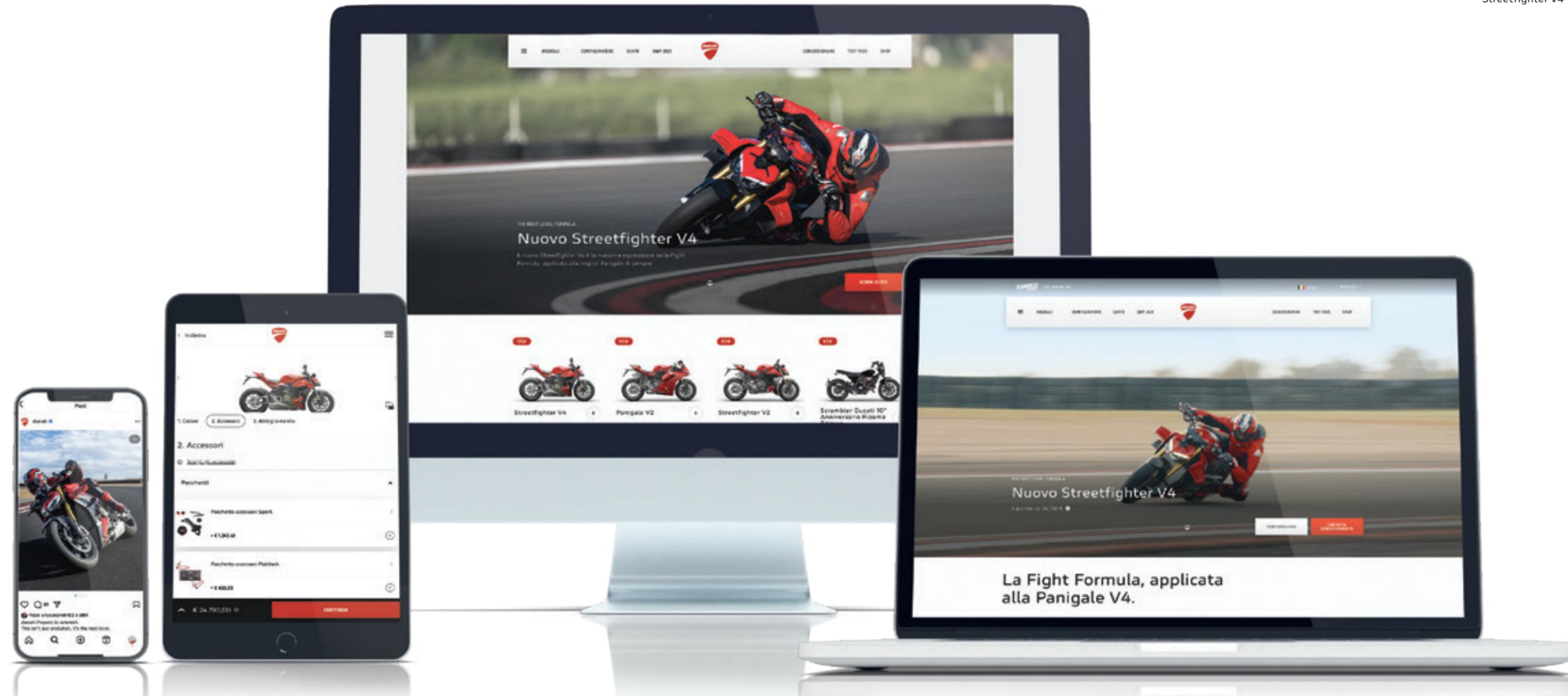
 @DucatiMotor

 @ducati\_official

 Ducati Motor Holding

## MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

**AVVERTENZA:** le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



[ducati.it](http://ducati.it)

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it).

Gennaio 2025



Developed with 

Technical partner 